PCT

ORGANISATION FUR GEISTIGES EIGENTUM Internationales Büro

INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation ⁶ :		(11) Internationale Veröffentlichungsnummer:	WO 97/11300
F16L 11/04	A1	(43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 27.	März 1997 (27.03.97)

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP96/03812

(22) Internationales Anmeldedatum: 30. August 1996 (30.08.96)

(30) Prioritätsdaten:

195 35 489.3

23. September 1995 (23.09.95) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): SIEBE FLUID SYSTEMS GMBH [DE/DE]; Ehinger Strasse 28, D-89601 Schelklingen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): STRASZEWSKI, Klaus [DE/DE]; Schillerstrasse 33, D-89614 Öpfingen (DE). ROLOFF, Dietmar [DE/DE]; Erbsenbrink 18, D-33739 Bielefeld (DE).

(74) Anwälte: THIELKING, Bodo usw.; Gadderbaumer Strasse 20, D-33602 Bielefeld (DE).

(81) Bestimmungsstaaten: JP, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht.

(54) Title: FLEXIBLE COOLING WATER HOSE FOR MOTOR VEHICLES

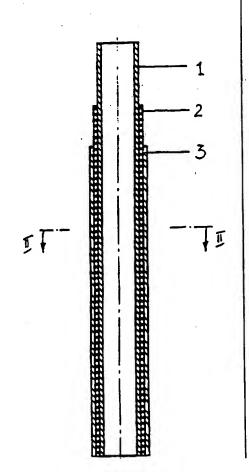
(54) Bezeichnung: FLEXIBLE KUHLWASSERLEITUNG FÜR KRAFTFAHRZEUGE

(57) Abstract

A hose for motor vehicles consists of several plastic layers (1; 2; 3), where the innermost one (1) is of polyvinylidene fluoride (PVDF). The innermost plastic layer (1) is preferably surrounded by a bonding agent (2) which also at least substantially consists of PVDF. The outer layer is preferably of polyamide 11 and polyamide 12.

(57) Zusammenfassung

Ein Schlauch für Kraftfahrzeuge besteht aus mehreren Kunststoffschichten (1; 2; 3), deren innere (1) aus Polyvinylidenfluorid (PVDF) besteht. Die innere Kunststoffschicht (1) ist bevorzugt von einer Haftvermittlerschicht (2) umschlossen, die zumindest im wesentlichen ebenfalls aus PVDF besteht. Als Aussenschicht ist bevorzugt eine Schicht aus Polyamid 11 und Polyamid 12 vorgesehen.



LEDIGLICH ZUR INFORMATION

Codes zur Identifizierung von PCT-Vertragsstaaten auf den Kopfbögen der Schriften, die internationale Anmeldungen gemäss dem PCT veröffentlichen.

AM	Armenien	GB	Vereinigtes Königreich	MX	Mexiko
AT	Österreich	GE	Georgien	NE	Niger
ΑÜ	Australien	GN	Guinea	NL	Niederlande
BB	Barbados	GR	Griechenland	NO	Norwegen .
BE	Belgien	HU	Ungarn	NZ	Neuseeland
BF	Burkina Faso	IE	Irland	PL	Polen
BG	Bulgarien	rr	Italien	PT	Portugal
BJ	Benin	JP	Japan	RO	Rumanien
BR	Brasilien	KE	Kenya	RU	Russische Föderation
BY	Belarus	KG	Kirgisistan	SD	Sudan
CA	Kanada	KP	Demokratische Volksrepublik Korea	SE	Schweden
CF	Zentrale Afrikanische Republik	KR	Republik Korea	SG	Singapur
CG	Kongo	KZ	Kasachstan	SI	Slowenien
CH	Schweiz	u	Liechtenstein	SK	Slowakei
CI	Côte d'Ivoire	LK	Sri Lanka	SN	Senegal
CM	Kamerun	LR	Liberia	SZ	Swaniland
CN	China	LK	Litauen	TD	Tschad
CS	Tschechoslowakei	LU	Luxemburg	TG	
CZ	Tschechische Republik	LV	Lettland	TJ	Togo
DE	Deutschland	MC	Monaco	TT	Tadschikistan
DK	Dânemark	MD	Republik Moldau		Trinidad und Tobago
EE	Estland	MG	Madagaskar	UA UG	Ukraine
ES	Spanien	ML	Mali	US	Uganda
Fi	Finnland	MN	Mongolei	UZ	Vereinigte Staaten von Amerik
FR	Frankreich	MR	Mauretanien	VN	Usbekistan
GA	Gabon	MW	Malawi	A.M	Vietnam

- 1 -

FLEXIBLE KÜHLWASSERLEITUNG FÜR KRAFTFAHRZEUGE

TECHNISCHES GEBIET

5

Die Erfindung betrifft eine flexible Kühlwasserleitung für Kraftfahrzeuge.

10 STAND DER TECHNIK

Bisher sind als flexible Kühlwasserleitungen für Kraftfahrzeuge ausschließlich armierte Gummischläuche bekannt.
Von derartigen Kühlwasserleitungen wird neben einer hohen
15 Flexibilität eine Beständigkeit insbesondere auch gegenüber Glykol und anderen Kühlwasserzusätzen verlangt.
Darüber hinaus müssen die Kühlwasserleitungen eine gute
Beständigkeit bis in niedere Temperaturbereiche von -40°C
und in hohe Temperaturbereiche bis +120°C aufweisen.

20

Diese Vorgaben haben dazu geführt, daß bisher ausschließlich armierte Gummischläuche als flexible Kühlwasserleitungen eingesetzt worden sind.

25 Die Herstellung von armierten Gummischläuchen zur Verwendung als Kühlwasserleitungen ist aufwendig und teuer.

WO 97/11300

- 2 -

DIE ERFINDUNG

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, flexible Kühlwasserleitungen für Kraftfahrzeuge zu schaffen, die aus 5 Kunststoff extrudierbar sind.

Die Lösung dieser Aufgabe erfolgt mit den Merkmalen des Kennzeichnungsteils von Anspruch 1. Bevorzugte Ausführungsformen sind in den Unteransprüchen beschrieben.

10

Das Vorsehen einer Innenschicht aus PVDF bei gleichzeitigem Aufbau der Kühlwasserleitung aus mehreren Kunststoffschichten führt zu einer Kühlwasserleitung, die den hohen gestellten Anforderungen entspricht. Dabei erweist es sich als besonders vorteilhaft, daß die innere Kunststoffschicht aus PVDF von einer Haftvermittlerschicht umschlossen ist, die im wesentlichen ebenfalls aus PVDF besteht. Für die weitere Außenschicht erweist sich die Verwendung von Polyamid als sehr hilfreich.

20

Die besonders bevorzugte Kühlwasserleitung weist eine Innenschicht aus PVDF auf und eine Außenschicht aus PA 11
oder PA 12. Zwischen Außenschicht und Innenschicht ist
eine Haftvermittlerschicht vorgesehen, die zumindest im
25 wesentlichen aus PVDF besteht. Eine solche flexible Kühlwasserleitung erweist sich bei Dauerversuchen als geeignet, alle hohen Ansprüche an flexible Kühlwasserleitungen
für Kraftfahrzeuge zu erfüllen. So wird eine ausreichende
Temperaturbeständigkeit gegen niedrige und hohe Temperaturen erzielt, außerdem ergibt sich eine ausreichende Beständigkeit gegen Glykol oder andere Gefrierschutzmittel
bzw. übliche Kühlwasserzusätze.

PCT/EP96/03812

- 3 -

KURZBESCHREIBUNG DER ZEICHNUNGSABBILDUNG

Nachstehend wird eine bevorzugte Ausführungsform der Erfindung anhand der Zeichnung im einzelnen erläutert. Es 5 zeigen:

Figur 1 - einen Längsschnitt durch eine dreischichtige flexible Kühlwasserleitung,

Figur 2 - einen Querschnitt entlang II-II in Figur 1.

10

Die zeichnerische Darstellung ist nicht maßstabsgerecht. Zur Verdeutlichung sind außerdem die drei Schichten im oberen Bereich der Figur 1 unterschiedlich lang ausgebildet.

15

BESTER WEG ZUR AUSFÜHRUNG DER ERFINDUNG

Eine Innenschicht 1 aus Polyvinylidenfluorid (PVDF) weist bevorzugt eine Schichtdicke in der Größenordnung von 0,1 bis 0,3 mm auf. Die Innenschicht 1 ist von einer Haftvermittlerschicht 2 umschlossen, die zumindest im wesentlichen ebenfalls aus PVDF besteht. Deren Dicke liegt in der Praxis in der Größenordnung von 0,05 bis 0,15 mm. Eine äußere Kunststoffschicht besteht bevorzugt aus Polyamid in einem Dickenbereich von 0,7 bis 1,5 mm. Als geeignet haben sich PA 11 und PA 12 erwiesen.

PATENTANSPRÜCHE:

- Flexible Kühlwasserleitung für Kraftfahrzeuge,
 dadurch gekennzeichnet,
 daß sie aus mehreren Kunststoffschichten (1; 2; 3), besteht, deren innere (1) aus Polyvinylidenfluorid (PVDF) besteht.
- 2. Flexible Kühlwasserleitung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die innere Kunststoffschicht (1) von einer Haftvermittlerschicht (2) umschlossen ist, die im wesentlichen aus PVDF besteht.

15

3. Flexible Kühlwasserleitung, dadurch gekennzeichnet, daß die Haftvermittlerschicht (2) von einer weiteren Kunststoffschicht (3) umschlossen ist.

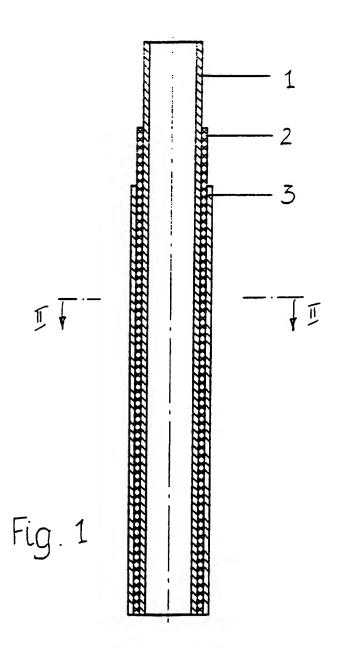
20

 Flexible Kühlwasserleitung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß die weitere Kunststoffschicht (3) die Außenschicht ist.

25

5. Flexible Kühlwasserleitung nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß die weitere Kunststoffschicht (3) aus Polyamid (PA) besteht.

- 6. Flexible Kühlwasserleitung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß das Polyamid PA 11 ist.
- 7. Flexible Kühlwasserleitung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß das Polyamid PA 12 ist.



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Inter Application No PCT/EP 96/03812

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER IPC 6 F16L11/04

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) IPC 6 F16L

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

C. DOCU	MENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	FR,A,2 689 956 (TOKAI RUBBER INDUSTRIES) 15 October 1993 see the whole document	1-7
X	DE.U.295 02 264 (DEUTSCHE TECALEMIT GMBH) 10 August 1995 see the whole document	1-7
X	EP,A,O 637 511 (HUELS AG) 8 February 1995 see the whole document	1-7
X	EP,A,O 551 094 (PILOT INDUSTRIES,INC.) 14 July 1993 see the whole document	1-7
X	EP,A,O 637 509 (NITTA MOORE COMPANY) 8 February 1995 see the whole document	1-7.
	-/	

X Further documents are listed in the continuation of box C.	Patent family members are listed in annex.
* Special categories of cited documents: A document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance E earlier document but published on or after the international filing date L document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) O document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means P document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed	"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to inderstand the principle or theory underlying the invention. "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone. "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person shilled in the art. "&" document member of the same patent family
Date of the actual completion of the international search 2 December 1996	Date of mailing of the international search report Z G. 12. 36
Name and mailing address of the ISA European Patent Office, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax (+31-70) 340-3016	Authorized officer Angius, P

INTERNATIONAL SEARCH REPORT



Inter Pal Application No PCP 96/03812

C/Continu	DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	PC*, LP 96/03812	
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.	
X	US,A,4 800 109 (WASHIZU) 24 January 1989 see the whole document	1	
	•		

Form PCT/ISA/218 (continuation of second sheet) (July 1992)

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

nform on patent family members

Inter P6/03812

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)		Publication date
FR-A-2689956	15-10-93	JP-A- DE-A- FR-A-	6031877 4310159 2694619	08-02-94 07-10-93 11-02-94
DE-U-29502264	29-06-95	NONE		
EP-A-637511	08-02-95	DE-A- BR-A- CA-A- JP-A- US-A-	4326130 9400381 2114517 7060916 5510160	09-02-95 07-03-95 05-02-95 07-03-95 23-04-96
EP-A-551094	14-07-93	AU-B- AU-A- BR-A- CA-A,C JP-A- JP-B- US-A- US-A-	665598 3101493 9300057 2086032 5245989 8005167 5554425 5500257	11-01-96 08-07-93 13-07-93 07-07-93 24-09-93 24-01-96 10-09-96 19-03-96
EP-A-637509	08-02-95	JP-A-	7096564	11-04-95
US-A-4800109	24-01-89	JP-A-	62278394	03-12-87

INTERNATIONALER PECHERCHENBERICHT

les Aktenzeschen 96/03812 PCT/L

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES IPK 6 F16L11/04

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole) IPK 6 F16L

Weitere Veröffentlichungen und der Fortsetzung von Feld C zu

Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik defimert, aber micht als besonders bedeutsam anzusehen ist

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen

entnehmen

Recherchierte aber meht zum Mindessprufstoff gehorende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evit, verwendete Suchbegriffe)

Kategone*	Bezeichnung der Veröffentlichung, sowat erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	FR,A,2 689 956 (TOKAI RUBBER INDUSTRIES) 15.Oktober 1993 siehe das ganze Dokument	1-7
x	DE,U,295 02 264 (DEUTSCHE TECALEMIT GMBH) 10.August 1995 siehe das ganze Dokument	1-7
X	EP.A.O 637 511 (HUELS AG) 8.Februar 1995 siehe das ganze Dokument	1-7
X	EP,A,O 551 094 (PILOT INDUSTRIES,INC.) 14.Juli 1993 siehe das ganze Dokument	1-7
X	EP,A,O 637 509 (NITTA MOORE COMPANY) 8.Februar 1995 siehe das ganze Dokument	1-7

	"A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik defimert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist. "E" älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist. "L" Veröffentlichung, die genignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdamm einer anderen im Recherchenbenicht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt) "O" Veröffentlichung, die sich auf eine mundliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht eine Benutzung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritändatum veröffentlicht worden ist. Datum des Abschlusses der internationalen Recherche	Anmeldung meht kollidiert, sondern nur zum Verständnss des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theone angegeben ist. X. Veröffentlichung von besonderer Bedeuming, die beanspruchte Erfindung kann allem aufgrund dieser Veröffentlichung meht als neu oder auf erfindenscher Tätigkeit berühend betrachtet werden. Y. Veröffentlichung von besonderer Bedeutung, die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfindenscher Tätigkeit berühend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategone in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist. Absendedatum des internationalen Recherchenberichts
	2.Dezember 1996	20.12.96
Ì	Name und Postanschrift der Internationale Recherchenbehörde	Bevoltmächtigter Bediensteter
	Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl.	Angius, P

Siehe Anhang Patentfamilie

Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritatedatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung meht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der

MATERIALIONALER RECHERCHENBERICHT



Inter P 96/03812

L. J. P. Orfeetzi		PCT-2P 96/03812		
	mg) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN			
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile Betr. Anspruch Nr.			
X	US,A,4 800 109 (WASHIZU) 24.Januar 1989 siehe das ganze Dokument	1		
		•		
		-		

INTERNATIONALER PECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichtengen, die zuhannen Patentfamilie gehören

PCI/EP 96/03812

Im Recherchenbericht eführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung			Datum der Veröffentlichung	
FR-A-2689956	15-10-93	JP-A- DE-A- FR-A-	6031877 4310159 2694619	08-02-94 07-10-93 11-02-94	
DE-U-29502264	29-06-95	KEINE			
EP-A-637511	08-02-95	DE-A- BR-A- CA-A- JP-A- US-A-	4326130 9400381 2114517 7060916 5510160	09-02-95 07-03-95 05-02-95 07-03-95 23-04-96	
EP-A-551094	14-07-93	AU-B- AU-A- BR-A- CA-A,C JP-A- JP-B- US-A- US-A-	665598 3101493 9300057 2086032 5245989 8005167 5554425 5500257	11-01-96 08-07-93 13-07-93 07-07-93 24-09-93 24-01-96 10-09-96 19-03-96	
EP-A-637509	08-02-95	JP-A-	7096564	11-04-95	
US-A-4800109	24-01-89	JP-A-	62278394	03-12-87	